

СОГЛАСОВАНО:

Министерство транспорта Российской Федерации

С.А. Аристов

«_00_» _____ января _____ 2009 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Министерство образования и науки Российской Федерации

И.И. Калина

«_00_» _____ января _____ 2009 г.

СОГЛАСОВАНО:

Департамент обеспечения безопасности
дорожного движения МВД России

В.Н. Кирьянов

«_30_» _____ декабря _____ 2008 г.

***ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»***

Москва

2008

Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» (далее – Примерная программа) представляет собой усовершенствованную Примерную программу переподготовки водителей категории «С» на категорию «D», введенную в действие приказом Минобразования России от 28 марта 2001 г. № 1348.

Примерная программа содержит минимум требований к результатам и содержанию переподготовки и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими переподготовку водителей.

С введением в действие данной Примерной программы считается утратившей силу ранее утвержденная Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Примерная программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании» и Примерных программ подготовки водителей транспортных средств категорий «С», «D», введенных в действие приказом Минобрнауки России № 278 от 30.09.2008г.

Примерная программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения Примерной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «D». В требованиях к результатам освоения Примерной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Примерной программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Примерной программы представлены примерным учебным планом, примерными тематическими планами по учебным предметам, примерными программами по учебным предметам.

В примерном учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В примерном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В примерной программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Требования к условиям реализации Примерной программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты: один по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств, эксплуатации транспортных средств и организации пассажирских перевозок, второй по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей (Приложение).

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на транспортном средстве.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Обучение вождению состоит из обучения вождению на закрытых площадках или автодромах и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством данной категории и представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 37 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы безопасного управления транспортным средством» и «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок» проводятся зачеты. По предмету «Оказание медицинской помощи» итоговая оценка выставляется по результатам занятий.

Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основным видом аттестационных испытаний является практический экзамен по управлению транспортным средством.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. На прием экзамена отводится один астрономический час.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D» содержится в приложении к Примерной программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортными средствами» и «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством категории «D» не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D».

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие состав учебной группы,

профессиональную подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых и региональные особенности;

организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Оказание медицинской помощи» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «D» должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- соблюдать меры по борьбе с терроризмом;
- пользоваться радиоустановкой, с целью оповещения пассажиров;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель транспортного средства категории «D» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила пользования системой радиооповещения пассажиров;
- правила применения технических средств диспетчерской связи, контроля движения; тахографа;
- порядок оформления путевой и транспортной документации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- перечень антитеррористических мероприятий;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D»

№/№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теорети ческих	Практи ческих
1	2	3	4	5
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*	5	5	-
2.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет)*	75	49	26
3.	Основы безопасного управления транспортным средством (зачет)*	9	9	-
4.	Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок (зачет)*	26	26	-
5.	Оказание медицинской помощи	4		4
	Итого	119	89	30
	Итоговая аттестация: Вождение (экзамен)**			
	Всего:	119	89	30
	Вождение***	37		

Примечание:

* Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

*** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 37 часов.

ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов теоретических занятий
1	2	3
1.	Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения	1
2.	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	1
3.	Особые условия движения. Перевозка людей и грузов	1
4.	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	1
	ЗАЧЕТ	1
	Всего:	5

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 1. Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения

Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам: Закону о безопасности дорожного движения, Правилам дорожного движения, Кодексу об административных правонарушениях, Уголовному кодексу, Гражданскому кодексу, Закону об охране окружающей среды, Закону об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).

Тема 2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разезд на узких участках дорог. Встречный разезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 3. Особые условия движения. Перевозка людей и грузов

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Движение в жилых зонах.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Случаи, когда буксировка запрещена.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств.

Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

Тема 4. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ»**

№/№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.	Общее устройство транспортного средства	6	6	-
2.	Общее устройство и работа двигателя	10	6	4
3.	Источники и потребители электроэнергии	8	4	4
4.	Общее устройство и назначение трансмиссии	8	8	-
5.	Кузов и ходовая часть	14	10	4
6.	Тормозная система	8	4	4
7.	Рулевое управление	4	2	2
8.	Системы активной и пассивной безопасности	2	2	-
	Итого по разделу	60	42	18
Раздел 2. Техническое обслуживание				
9.	Виды и периодичность технического обслуживания	2	2	-
10.	Техника безопасности и охрана окружающей среды	2	2	-
11.	Характерные неисправности и способы их устранения.	10	2	8
	Итого по разделу	14	6	8
	ЗАЧЕТ	1	1	-
	Всего по разделам	75	49	26

**ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ»**

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1 Общее устройство транспортного средства

Назначение и классификация автобусов по международным и отечественным стандартам. Общее устройство автобусов и варианты их компоновки. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем: двигателя трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Органы управления.

Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.

Базовые модели автобусов и их модификации. Краткие технические характеристики изучаемых автобусов.

Тема 2. Общее устройство и работа двигателя

Типы двигателей, общее устройство и принцип работы. Характеристики бензинового и дизельного двигателей.

Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма.

Характерные неисправности кривошипно-шатунного механизма, их признаки и причины.

Назначение, устройство и работа механизма газораспределения.

Характерные неисправности механизма газораспределения, их признаки и причины.

Назначение устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения. Перегрев и переохлаждение двигателя. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.

Характерные неисправности системы охлаждения, их признаки, причины и способы устранения.

Назначение устройство и работа системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

Характерные неисправности системы смазки, их признаки, причины и способы устранения.

Назначение системы питания. Приборы систем питания (бензинового, дизельного) двигателей, их назначение и расположение на автобусе.

Характерные неисправности системы питания, их признаки, причины и способы устранения.

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Назначение аккумуляторной батареи. Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей.

Назначение, устройство и работа генератора.

Назначение, устройство и работа стартера.

Назначение, устройство и работа системы зажигания.

Характерные неисправности аккумуляторных батарей, генератора, стартера, их признаки, причины и способы устранения.

Назначение, устройство и работа электродвигателей стеклоочистителей, омывателей стекол, системы отопления и вентиляции салона, привода открытия и закрытия дверей и др.

Наружное освещение. Освещение салона. Световая сигнализация (указатели поворота, стоп-сигналы и световозвращатели). Звуковой сигнал. Внутренняя сигнализация.

Контрольно-измерительные приборы их назначение и расположение датчиков.

Сигнализаторы аварийного состояния их назначение и расположение датчиков.

Характерные неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Характерные неисправности системы зажигания, их признаки, причины и способы устранения.

Тема 4. Общее устройство и назначение трансмиссии

Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами.

Назначение, общее устройство и работа. Устройство и работа приводов сцепления.

Назначение коробки передач. Типы коробок передач. Передаточное число. Схема механизма переключения передач. Общее устройство и работа коробки передач. Особенности устройства и работы четырех- и пятиступенчатой коробок передач.

Назначение, принцип действия, устройство и работа синхронизатора.

Общее устройство и принцип действия автоматической коробки переключения передач (АКПП).

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора.

Назначение карданной передачи. Устройство и работа карданной передачи.

Главная передача, ее устройство и работа, передаточное число. Устройство и работа дифференциала. Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес.

Назначение, устройство и работа колесных редукторов и ступиц ведущих колес.

Неисправности, их признаки и причины.

Тема 5. Кузов и ходовая часть

Назначение и общее устройство рамы автобуса. Крепление кузова к раме.

Несущая конструкция кузова автобуса его общее устройство, внешнее и внутреннее оборудование. Типы, назначение, устройство и работа механизмов управления дверями салона автобуса. Аварийные выходы, их виды и способы открытия. Устройство и размещение сидений для пассажиров. Стеклоподъемники. Устройство и привод стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла. Сигнальные отражатели света. Устройство для обмыва ветрового стекла и ее применение в автобусе.

Размещение медицинской аптечки и огнетушителей в автобусе.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и салона автобуса. Системы кондиционирования воздуха.

Конструкции передних подвесок. Назначение, устройство и работа независимых и зависимых передних подвесок.

Гидравлические амортизаторы. Назначение, устройство и работа гидравлического амортизатора.

Конструкции задних подвесок. Назначение, устройство и работа независимых и зависимых задних подвесок.

Углы установки передних колес.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Признаки неисправностей их признаки и способы их устранения.

Тема 6. Тормозная система

Назначение рабочей тормозной системы. Классификация тормозных систем. Типы тормозных систем. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Схема рабочих тормозных систем с гидравлическим и пневматическим приводами. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы.

Назначение, принцип действия устройства для аварийного растормаживания стояночного тормоза системы с пневматическим приводом.

Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения и способы контроля.

Эксплуатационные регулировки тормозов.

Неисправности тормозной системы, их признаки и способы устранения.

Тема 7. Рулевое управление

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, рулевого механизма,

привода управляемых колес

Основные требования, предъявляемые к рулевым управлениям.

Неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения.

Тема 8. Системы активной и пассивной безопасности

Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система (ABS), антипробуксовочная система (ASC), система голосового управления функциями (IAF), система помощи при торможении (BAS, BA), система распределения тормозных сил (EBD), система самовыравнивания подвески (SLC), парктроник (PDS), электронная программа динамической стабилизации (или система курсовой устойчивости) (ESP). Их назначение и использование в движении.

Виды систем пассивной безопасности: ремни безопасности, система пассивной безопасности (или подушки безопасности) (SRS), преднатяжители ремней безопасности, детские кресла. Их назначение, и выполняемые функции при попадании ТС в аварию.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Проверка технического состояния перед выездом.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства, маркировка: топлива, моторные и трансмиссионные масла и пластичные смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Нормы расхода топлива. Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и технических жидкостей.

Тема 10. Техника безопасности и охрана окружающей среды

Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.

Опасность отравления отработавшими газами, этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Правила безопасности при пользовании электроприборами.

Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве.

Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автобусов.

Мероприятия по снижению токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей.

Тема 11. Характерные неисправности и способы их устранения

Проводится в виде практического занятия и направлено на отработку до автоматизма следующих действий водителя:

- Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес
- Проверка затяжки крепежных гаек колеса
- Проверка целостности дисков
- Замена колеса

- Проверка световых приборов
- Замена неисправных электроламп
- Замена плавкого предохранителя
- Проверка состояния аккумуляторной батареи
- Проверка состояния привода стояночного тормоза
- Проверка состояния рабочей тормозной системы
- Замена щеток стеклоочистителей
- Проверка работоспособности омывателей ветрового стекла
- Проверка всех эксплуатационных жидкостей
- Проверка приводных ремней двигателя и навесного оборудования
- Проверка суммарного люфта рулевого управления

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ

№№ пп	Наименование практических работ
1.	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2.	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3.	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя
4.	Проверка технического состояния передней подвески
5.	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
6.	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления. Проверка работы усилителя рулевого управления
7.	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы, измерением тормозного пути
8.	Проверка состояния аккумуляторной батареи
9.	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
10.	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
11.	Проверка натяжения и замена приводных ремней
12.	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза
13.	Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования
14.	Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла
15.	Проверка работы механизма управления дверями салона автобуса

Примечание: практические занятия проводятся на учебном транспортном средстве.
Практические занятия направлены на устранение возможных неисправностей в реальных условиях движения с использованием штатного комплекта инструментов.

ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ»

№№ пп	Наименование тем	Количество часов теоретических занятий
1	2	3
1.	Психологические основы деятельности водителя. Саморегуляция психических состояний в процессе управления транспортным средством	2
2.	Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	2
3.	Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством, оценка тормозного и остановочного пути, формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства	2
4.	Действия водителя при управлении транспортным средством в различных ситуациях	2
	ЗАЧЕТ	1
	Всего	9

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ»

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя. Саморегуляция психических состояний в процессе управления транспортным средством

Каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах и их роль в управлении транспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость, переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.

Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Тема 2. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения

Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.

Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.

Тема 3. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством, оценка тормозного и остановочного пути, формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства

Три основных зоны осмотра дороги. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 4. Действия водителя при управлении транспортным средством в различных ситуациях

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Способы парковки и стоянки транспортного средства.

Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОРГАНИЗАЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»**

№№ пп	Наименование тем	Количество часов теоретического обучения
1	2	3
1.	Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи	2
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	4
3.	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	4
4.	Работа автобусов на различных видах маршрутов	6
5.	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2
6.	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	2
7.	Страхование на пассажирском транспорте	1
8.	Режим труда и отдыха водителя автобуса	2
9.	Основы эффективного общения	2
	ЗАЧЕТ	1
	Всего	26

**ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОРГАНИЗАЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»**

Тема 1. Пассажирские автотранспортные предприятия, их структура и задачи

Структура и задачи пассажирских автотранспортных предприятий. Виды автобусных перевозок: городские, пригородные, междугородные, международные. Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами. Структура пассажирских

перевозок. Задачи водителя автобуса; его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели: объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы. Качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость.

Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Коэффициент использования вместимости. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Централизованная диспетчерская служба (ЦДС). Организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения.

Порядок переключения автобусов на другие маршруты. Средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии. Порядок оказания технической помощи автобусам на линии.

Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены. Контроль за своевременным возвратом автобусов в парк.

Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи. Контроль автобусов на линии.

Регулярность движения и ее значение. Оборудование для контроля за регулярностью движения. Организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах. Автовокзалы и автостанции.

Основные формы первичного учета работы автобусов. Путевой (маршрутный) лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов. Билетно-учетный лист, лист регулярности движения. Правила их заполнения на линии.

Тема 4. Работа автобусов на различных видах маршрутов

Классификация автобусных маршрутов. Остановочные пункты, их обустройство. Понятия о паспорте маршрута. Понятие о нормировании скоростей движения автобусов.

Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта. Обследование маршрутов и выявление опасных участков. Схема опасных участков.

Формы организации труда автобусных бригад. Расписание движения автобусов на линии. Маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава.

Интервалы движения. Коэффициент сменности. Рейс. Обратный рейс.

Работа автобусов в часы «пик». Значение введения укороченных, экспрессионных и полукспрессионных рейсов. Остановки по требованию.

Организация работы автобусов без кондуктора.

Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки и т.п.).

Пути повышения эффективности использования автобусов. Нормы загрузки автобусов. Опасность работы автобуса с перегрузкой.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов. Мероприятия по

экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов.

Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы. Заправка автобуса топливом; меры предосторожности.

Тема 5. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте

Тарифы на проезд в автобусах. Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам. Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений.

Льготы на проезд в автобусах.

Тема 6. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами. Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 7. Страхование на пассажирском транспорте

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте. Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках. Особенности страхования международных перевозок.

Тема 8. Режим труда и отдыха водителя автобуса

Нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов.

Продолжительность рабочего времени водителя и из чего оно складывается. Продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом. Ежедневный, еженедельный отдых водителя. Максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены.

Тема 9. Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные «эффекты» в восприятии других людей (эффект первого впечатления, «гало-эффект» и т.д.).

Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения (открытость, тактичность и т.д.). Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования.

Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

№№ пп	Наименование тем	Количество часов практических занятий
1	2	3
1.	Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния	1
2.	Проведение сердечно-легочной реанимации. Кровотечение и методы его остановки	1
3.	Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка.	1
4.	Правила наложения транспортной иммобилизации. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение. Правила пользования медицинской аптечкой	1
	Итого	4

**ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

Тема 1. Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния

Основные положения оказания первой медицинской помощи. Комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии.

Тема 2. Проведение сердечно-легочной реанимации. Кровотечение и методы его остановки

Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Отработка приемов реанимационной помощи. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей. Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения. Методика наложения жгута. Отработка навыков остановки артериального и венозного кровотечений. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта.

Тема 3. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Черепно-мозговые травмы. Классификация ран и их первичная обработка. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Отработка навыков оказания первой медицинской помощи при переломах. Ожоги. Холодовая травма.

Тема 4. Правила наложения транспортной иммобилизации. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение. Правила пользования медицинской аптечкой

Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА категории «С» на категорию «D»**

Задание №№	Наименование заданий	Количество часов практических занятий
1	2	3
Обучение на автодроме (площадке для учебной езды)		
1.	Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами	1
2.*	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления	2
2.**	Разгон, торможение и движение с изменением направления	(2)
3.	Остановка в заданном месте, развороты	2
4.	Маневрирование в ограниченных проездах	4
5.	Сложное маневрирование	6
	Контрольное занятие	1
	Итого	16
Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения		
6.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	4
7.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	10
8.	Совершенствование навыков вождения автобуса в различных дорожных условиях	6
	Итого	20
	Экзамен	1
	Всего	37

Примечания:

1. Упражнение (задание) * выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (далее – МКПП);

Упражнение (задание)** выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (далее - АКПП).

Остальные упражнения (задания) выполняются при обучении вождению, как с МКПП, так и с АКПП.

2. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Обучение на автодроме (площадке для учебной езды)

Задание 1. Ознакомление с органами управления, контрольно – измерительными приборами

Общее ознакомление с органами управления, контрольно – измерительными приборами.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

* Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

** Ознакомление со схемой переключения АКПП.

* Задание 2. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке

Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

** Задание 2. Разгон, торможение и движение с изменением направления

Запуск двигателя транспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали скорости. Режим принудительного понижения передач (Kick-down).

Режим торможения двигателем. Движение задним ходом по прямой.

Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Работа по техническому обслуживанию.

Задание 3. Остановка в заданном месте, развороты

Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним ходом. Развороты без применения заднего хода.

Задание 4. Маневрирование в ограниченных проездах

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо.

Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.

Задание 5. Сложное маневрирование

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме.

Контрольное занятие

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения

Задание 6. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения

Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к обозначенным местам остановки. Проезд пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 7. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к обозначенным местам остановки. Проезд пешеходных переходов. Осуществление посадки и высадки пассажиров (имитация). Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Объезд препятствия.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории

движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Задание 8. Совершенствование навыков вождения автобуса в различных условиях дорожной обстановки

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ:

Экзамен проводится на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

П Е Р Е Ч Е Н Ь
учебных материалов для переподготовки водителей транспортных средств
категории «С» на категорию «D»

№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество часов
1	2	3	4
A.	Оборудование		
1.	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	Комплект	1
2.	Элементы передней подвески, рулевой механизм в разрезе	Комплект	1
3.	Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	Комплект	1
4.	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала.	Комплект	1
5.	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана.	Комплект	1
6.	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	Комплект	1
7.	Комплект деталей системы смазывания: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	Комплект	1
8.	Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе;	Комплект	1

	- фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос в разрезе; - форсунка в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе.		
9.	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	Комплект	1
10.	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей.	Комплект	1
11.	Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе.	Комплект	1
12.	Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе.	Комплект	1
13.	Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - тормозная камера в разрезе.	Комплект	1
14.	Элементы колеса в разрезе	Комплект	1
Б.	Учебно-наглядные пособия		
1.	Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств»*	Комплект	1
2.	Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»	Комплект	1
3.	Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»*	Комплект	1
4.	Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»*	Комплект	1
5.	Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»*	Комплект	1
6.	Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка»*	Комплект	1
7.	Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте»*	Комплект	1
8.	Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»*	Комплект	1
9.	Правила дорожного движения Российской Федерации	шт.	3
В.	Перечень учебной литературы определяется образовательным учреждением		
Г.	Информационные материалы		
1.	Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РФ «О защите прав потребителей»; - рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы; - расписание занятий; - график вождения;	шт	1

Учебные транспортные средства должны быть оборудованы:

1. Дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
2. Зеркалом заднего вида для обучающего;
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».

Примечание:* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

