

СОГЛАСОВАНО:

Министерство транспорта Российской Федерации

С.А. Аристов

«_24_»____сентября_____2008 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Министерство образования и науки Российской Федерации

И.И. Калина

«_25_»____сентября_____2008 г.

СОГЛАСОВАНО:

Департамент обеспечения безопасности
дорожного движения МВД России

В.Н. Кирьянов

«_22_»____сентября_____2008 г.

***ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»***

Москва

2008

Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – Примерная программа) представляет собой усовершенствованную примерную программу подготовки водителей данной категории (утверждена 29 декабря 1998 г. заместителем Министра общего и профессионального образования Российской Федерации).

Примерная программа содержит минимум требований к результатам и содержанию подготовки и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими подготовку водителей.

С введением в действие данной Примерной программы считается утратившей силу ранее утвержденная примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «Е к В».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Примерная программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных Законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании».

Примерная программа включает требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения Примерной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «ВЕ». В требованиях к результатам освоения примерной программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения примерной программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Примерной программы представлены примерным учебным планом, примерными тематическими планами по учебным предметам, примерными программами по учебным предметам.

В примерном учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое обучение.

В примерном тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В примерной программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Требования к условиям реализации Примерной программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями организаций, осуществляющих подготовку водителей.

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей (Приложение).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению автопоезда и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению автопоезда должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автопоездом и представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве относящимся к категории «ВЕ», оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 10 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру автопоезда.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления автопоездом предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления автопоездом путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению автопоездом

Комплексный экзамен проводится по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда», «Основы безопасного управления автопоездом».

Экзамен проводится с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств, на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзамена с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению автопоездом проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «ВЕ» производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебного оборудования и учебно-наглядных пособий для подготовки водителей транспортного средства категории «ВЕ» содержится в приложении к Примерной программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебного предмета «Основы безопасного управления автопоездом» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организации, осуществляющие подготовку водителей обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Организации, осуществляющие подготовку водителей имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «ВЕ» должен уметь:

- управлять составами транспортных средств (автопоездами), отнесенными к категории «ВЕ»;
- безопасно управлять автопоездом в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр автопоезда перед выездом;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- устранять возникшие во время эксплуатации автопоезда мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления автопоездом.

Водитель автопоезда категории «ВЕ» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов автопоезда;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления автопоездами;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автопоездов или их дальнейшее движение;
- порядок выполнения контрольного осмотра автопоезда перед выездом и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автопоезда, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

**СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»**

| №№ п/п | Предметы | Количество часов |
|-----------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Устройство и техническое обслуживание автопоезда | 4 |
| 2. | Основы безопасного управления автопоездом | 10 |
| | Итого: | 14 |
| | Итоговая аттестация: Комплексный экзамен по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» «Основы безопасного управления автопоездом» Вождение (экзамен)* | 1 |
| | Всего | 15 |
| | Вождение** | 10 |

Примечания:

* Экзамен по вождению автопоезда в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).

** Вождение автопоездов проводится вне сетки учебного времени в объеме 10 часов на каждого обучаемого.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОПОЕЗДА»**

| №№ п/п | Наименование тем | Количество часов теоретического обучения |
|-----------|-------------------------------------|--|
| 1. | Устройство автопоезда | 2 |
| 2. | Техническая эксплуатация автопоезда | 2 |
| | Итого | 4 |

**ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОПОЕЗДА»**

Тема 1. Устройство автопоезда

Понятие «автопоезд». Классификация прицепов по назначению и конструкции. Устройство и технические характеристики прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов.

Тема 2. Техническая эксплуатация автопоезда.

Подготовка автопоезда к движению. Периодичность технического обслуживания прицепов и объемы работ. Проверка состояния и выполнение регулировок сцепных устройств. Соединение с тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Регламентные работы по техническому обслуживанию. Нагрузка на прицепное устройство. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности перевозки автомототранспортных средств, маломерных водных судов, животных и др. Особенности перевозки мелкого, сыпучего груза. Хранение прицепов.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОПОЕЗДОМ»**

| №№ п/п | Наименование тем | Количество часов теоретического обучения |
|-----------|--|---|
| 1. | Техника управления автопоездом. | 4 |
| 2. | Действия водителя при управлении автопоездом | 4 |
| 3 | Действия водителя в нестандартных ситуациях | 2 |
| | Всего | 10 |

**ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОПОЕЗДОМ»**

Тема 1. Техника управления автопоездом

Силы, действующие на автопоезд. Расположение центра тяжести прицепа. Влияние размещения и крепления груза. Сцепление колес с дорогой. Выбор скорости движения при встречных разъездах. Торможение автопоезда. Остановочный и тормозной путь, замедление движения. Инерция автопоезда. Силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении. Устойчивость и управляемость автопоезда. Особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом. Возможность опрокидывания автопоезда. Понятие о заносе.

Причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда. Понятие о проходимости автопоезда.

Тема 2. Действия водителя при управлении автопоездом

Приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала и др.).

Управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях. Особенности управления автопоездами в темное время суток.

Влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения. Изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе. Необходимость использования противооткатных упоров.

Движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем. Необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа. Снижение проходимости

автопоезда вследствие большого сопротивления качению. Возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению. Необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой. Подготовка автопоезда для работы на горных дорогах.

Тема 3. Действия водителя в нештатных ситуациях

Возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании. Складывание прицепа. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости автопоезда. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении. Действия водителя при возгорании и падении автопоезда в воду.

**ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

| №№ п/п | Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
|-----------|--|--|
| | Первоначальное обучение вождению | |
| 1*. | Приемы управления автопоездом | 1 |
| 2*. | Маневрирование в ограниченных проездах | 3 |
| | Контрольное занятие* | 1 |
| | Итого | 5 |
| | Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения | |
| 3. | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения | 1 |
| 4. | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения | 1 |
| 5. | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях | 2 |
| | Итого | 4 |
| | Экзамен | 1 |
| | Всего: | 10 |

Примечания:

* - темы отрабатываются на автодроме.

При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по техническому обслуживанию прицепа.

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ

Задание 1. Приемы управления автопоездом

Подготовка к выезду. Выполнение работ по сцепке и расцепке автопоезда. Проверка состояния сцепного устройства, страховочных тросов (цепей), тормозных систем, приборов освещения.

Начало движения, разгон. Движение по прямой, несложное маневрирование. Торможение и остановка.

Задание 2. Маневрирование в ограниченных проездах

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед).

Прямолинейное движение задним ходом в ограниченном пространстве. Повороты налево и направо на 90 градусов при движении задним ходом около препятствий. Постановка автопоезда передним и задним ходом на место стоянки в ограниченное пространство.

Развороты без применения и с применением заднего хода.

КОНТРОЛЬНОЕ ЗАНЯТИЕ

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются: сцепка, расцепка автопоезда, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах.

Задание 3. Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения

Выезд на дороги с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестройка, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных дистанций и интервалов. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах.

Остановка и начало движения на подъеме и спуске.

Задание 4. Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения

Выезд на дорогу с большой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестройка, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов

и дистанций. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. Объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Проезд пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. Движение на мостах, путепроводах и в тоннелях. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах.

Задание 5. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

Экзамен проводится в два этапа.

Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

П Е Р Е Ч Е Н Ь

учебных материалов и оборудования для подготовки водителей
транспортного средства категории «ВЕ»

| №№ п/п | Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
|---|--|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Учебно-наглядные пособия | | | |
| 1. | Элементы соединительных узлов тягача и прицепа. Элементы соединения тормозных систем и электрооборудования. | комплект | 1 |
| 2. | Учебно-наглядное пособие «Устройство прицепов»* | комплект | 1 |
| 3. | Правила дорожного движения Российской Федерации | шт. | 3 |
| Перечень учебной литературы определяется образовательным учреждением | | | |
| Информационные материалы | | | |
| 1. | Информационный стенд, содержащий: - копию лицензии с приложением; - книгу жалоб и предложений; - Закон РФ «О защите прав потребителей»; - рабочий учебный план и тематические планы по предметам программы; - расписание занятий; - график вождения; - схемы учебных маршрутов (согласованных с ГИБДД). | шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт. | 1 1 1 1 1 1 1 1 |

Учебное механическое транспортное средство должно быть оборудовано:

1. Дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
2. Зеркалом заднего вида для обучающего;
3. Оознавательными знаками «Учебное транспортное средство».

Примечание:* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.